

BÅTFÖRARKURSENS OCH SKÄRGÅRDSSKEPPARKURSENS ÖVNINGSUPPGIFTER

Övningsuppgifterna är saxade ur Båtförar- och skärgårdsskepparkursens kompendium.
Facit till uppgifterna finns längre bak i dokumentet.

1. Ange koordinater för följande platser på Carta Marina

- a) Norrbådans känningsbåk
- b) Verkkomatala ljusboj
- c) Rilax vattentorn
- d) Kummelskärs stenkummel

2. Vilka sjökortstecken finns på följande Carta Marinas punkter?

- a) $63^{\circ} 54,2' N$ $25^{\circ} 28,5' O$
- b) $63^{\circ} 53,4' N$ $26^{\circ} 01,2' O$
- c) $63^{\circ} 52,4' N$ $25^{\circ} 45,6' O$
- d) $64^{\circ} 00,4' N$ $25^{\circ} 55,6' O$

3. Beräkna kurs och distans mellan följande punkter

- (a) från Hyljekrunni nordspets till Munaluoto nordspets
- (b) från $63^{\circ} 57,7' N$ $26^{\circ} 04,8' O$ till Norra Finnbankens fyr
- (c) från $64^{\circ} 00,4' N$ $25^{\circ} 48,7' O$ till $63^{\circ} 50,8' N$ $25^{\circ} 33,8' O$
- (d) från $63^{\circ} 55,7' N$ $25^{\circ} 38,2' O$ till $63^{\circ} 57,0' N$ $26^{\circ} 08,3' O$

4. Avsätt kurs och distans från en given punkt. Ange inseglad position då du styr enligt följande

- (a) från en plats 0,6 M i riktning 191° från Verkkomatala ljusboj i $K = 241^{\circ}$, $D = 7,3 M$
- (b) från en plats $64^{\circ} 00,6' N$ $26^{\circ} 03,3' O$ i $K = 259^{\circ}$, $D = 8,2 M$
- (c) från 0,4 M i riktning $202,5^{\circ}$ från Norrudds fyr i $K = 205^{\circ}$, $D = 5,9 M$
- (d) från en plats $63^{\circ} 55,7' N$ $25^{\circ} 54,0' O$ i $K = 30^{\circ}$, $D = 5,9 M$

5. Vilken är farten i knop då sträckan...

- e) 1,22 M körs på 3 min 20 s
- f) 2,4 M körs på 6 min 54 s
- g) 1,1 M körs på 6 min 12 s

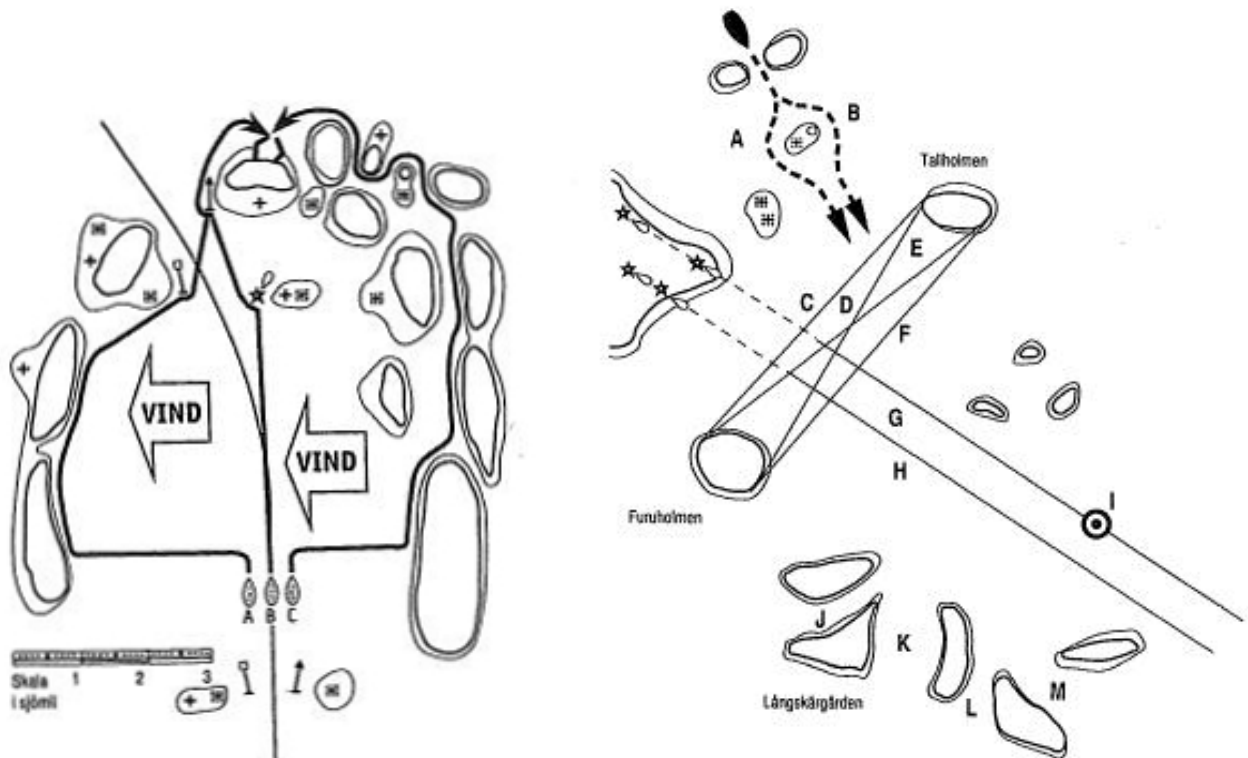
h) 37 M på 6 h

6. Hur lång tid tar det att tillryggalägga en 9,3 M lång sträcka med 11 kn fart?

7. Ni befinner er klockan 10.11 på platsen $63^{\circ} 55,7' N$, $25^{\circ} 57,6' O$ och styr med er motorbåt mot Pohjanpauhas nordremsare som passeras klockan 10.38, vilken är er fart?

8. Studera nedanstående bilder.

1. Vilken av båtarna A, B och C har den bäst valda rutten till skyddshamnen om de endast har sjökort, kompass och logg ombord? Vinden blåser så som pilarna pekar och dess styrka är 4 m/s. Hur förändras detta om man har tjock dimma respektive mycket stark vind?
2. Vilken av vägarna A och B är lättast och säkrast för navigatören att välja?
3. I vilken av enslinjerna G och H märker man fortast en avvikelse i kurs?



9. Vilken är vår rättvisande kurs (K), då vår kompasskurs (Kk) är 160° ? (Räkna med missvisning $+7^{\circ}$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

10. Vi önskar komma fram i $K = 78^{\circ}$, vilken kompasskurs (Kk) skall vi styra? (Räkna med missvisning $+7^{\circ}$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

11. Ett fartyg styr i $K = 147^\circ$, vilken är K_k ? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

12. Ett fartyg styr i kompasskurs 136° , Vilken kurs ritas på sjökortet? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

13. På ett fartyg önskar man styra $K = 250^\circ$. Ur sjökortet avläses missvisningen till 3° västlig, deviationen beräknas till 6° O. Vilken kurs ges åt rorsmannen? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

14. Vilken är vår rättvisande bäring (B) på styrkompassen, då vår kompassbäring på styrkompassen (Bk) är 150° . Vår kurs är 230° och missvisningen $+7^\circ$.

15. Vilken är vår kompassbäring (Bk) på styrkompassen, då vår rättvisandebäring på styrkompassen (B) är 300° . Vår kurs är 75° .

16. Om en vind från nordost avsätter en då man seglar en kurs på 350° , åt vilket håll bör du styra för att kompensera avdriften? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

17. Vi seglar med en kompasskurs på 31° och en sydostlig vind avsätter vår kurs med 15° . Vilken är kursen genom vattnet? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

18. Vilken kompasskurs bör styras om $K_{gv} = 71^\circ$ och en vind från babord avsätter en 17° ? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

19. Vilken kompasskurs bör man styra om man vill segla från Möyly till Hyljekrunni då en nordlig vind avsätter en 5° ? Vilken kompasskurs bör man styra om man vill segla från Hyljekrunni till Möyly? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

20. Klockan 12:39 pejlas en position med hjälp av radar till Norrbådan. Denna pejlig ger ett avstånd om 1,5 M till Norrbådan i pejlkompassbäring 198° . Från denna position kryssar en segelbåt med 5 kn fart och 321° kurs genom vatten. (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

a) Vilken bör kompasskursen vara om avdriften är 10° från en nordostlig vind?

Efter att ha seglat i 30 minuter ändras kursen till platt läns och spinnaker hissas. Med en kurs på 225° och fart på 9 kn seglas tills Norrudds fyr är tvärs till styrbord.

b) Vad är klockan när Norrudds fyr är tvärs?

c) Vad är distansen och bäringen till Norrudds fyr?

21. Ett fartyg styr i kurs 105° , då man pejar Norrudd i 170° och Viira i 98° med styrkompassen. Vilken position har fartyget då? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
22. $Kk = 120^\circ$ och vi pejar Möyly i $Bk = 212^\circ$ och Hyljekrunni i $Bk = 114^\circ$, $m = +7^\circ$, med styrkompassen. Bestäm positionen. (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
23. Ett vändmärke skall placeras i positionen $63^\circ 50,9' N$, $25^\circ 34,9' O$. Platsen sökes genom att peja skorstenen på Lilludden och Kummelskärs torn på styrkompassen. Vilka är kompassbäringarna då $Kk = 270^\circ$? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
24. $Kk = 314^\circ$. Hyljekrunni havsfyr pejas i 45° om styrbord, när loggen visar 21 M och när loggen visar 22,5 M pejas fyren tvärs om styrbord. Ange fartygets läge när loggen visar 23 M. Ge svaret som bäring och avstånd till Hyljekrunni. (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
25. Styrande $Kk = 89^\circ$ med 7,5 kn fart pejas Ulkokalla båk med pejlkompassen klockan 11:21 i kompassbäring 114° och klockan 11:29 i kompassbäring 172° . Ange positionen klockan 11:29. (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
26. Klockan 10:32 pejas Möyly sektorfyr med pejlkompassen i $Bk = 285^\circ$ och klockan 10:47 i $Bk = 232^\circ$. $Kk = 302^\circ$ och farten 8 kn. Ange läget klockan 10:47. (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
27. Klockan 8.00 då $Kk = 20^\circ$ pejas Hyljekrunni havsfyr i 56° på styrbords bog. Klockan 8:22 pejas fyren i dubbel sidvinkel. Farten är 7 kn. Vilket är läget? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
28. Styrande $Kk = 319^\circ$ pejas Möyly sektorfyr i 22° om babord, loggen visar 28,5 M. Då loggen visar 30,0 M pejas Möyly i dubbel sidvinkel om babord. Vilket är läget, då loggen visar 33,0 M? (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
29. Ett fartyg skall föras från platsen $63^\circ 52,1' N$ $25^\circ 48,7' O$ längs i Carta Marina utlagd farled till platsen $63^\circ 56,2' N$ $25^\circ 45,1' O$. (Räkna med missvisning $+7^\circ$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))
- d) I vilka tre kompasskurser skall man styra?
- e) Vad är klockan vid girarna och när har man kört denna distans om starten sker klockan 10.00 och farten är 6 kn?

30. Ett fartyg befinner sig klockan 12:22 på platsen $63^{\circ}49,8' \text{ N } 25^{\circ} 26,7' \text{ O}$ och styr $Kk = 33^{\circ}$ med 9 kn fart. Kompasskursen hålls tills Norrudds havsfyr pejlas i 78° med pejlkompassen, varefter den ändras till 45° . Denna kompasskurs hålls tills båken på Norrbådan är tvärs om styrbord, då kursen ändras till $Kk = 120^{\circ}$, som hålls tills babordsremmaren pejlas med pejlkompassen i 345° . Vad är klockan nu och vilken är kompassbäringen (för pejlkompassen) till Viira havsfyr? (Räkna med missvisning $+7^{\circ}$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

31. Från en punkt A, som är belägen 1,5 M SV om Norra Finnbankens havsfyr sätter man kurs mot punkten B, vars koordinater är $63^{\circ} 59,0' \text{ N } 25^{\circ} 49,7' \text{ O}$. Hur lång tid tar det att med 10 kn fart komma från A till B? Vilken kompasskurs skall styras? (Räkna med missvisning $+7^{\circ}$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

32. Frånseglad ort klockan 13:44 är $63^{\circ} 59,8' \text{ N } 25^{\circ} 51,1' \text{ O}$. Du styr enligt följande: $Kk = 265^{\circ}$ med 9,0 kn tills Norra Finnbanken siktas i rättvisandebäring $B = 310^{\circ}$. Kursen ändras till $Kk = 207^{\circ}$ och farten ökas till 10,5 kn. När Norrudds fyr är tvärs om babord ändras kursen till $Kk = 194^{\circ}$ samtidigt som farten ökas till 12,0 kn. Kursen hålles tills Kummelskärs torn siktas i rättvisande bäring $B = 60^{\circ}$. Vad är din position, bäring till Gränsuddens minnesmärke och hur mycket är klockan? (Räkna med missvisning $+7^{\circ}$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

33. Då loggen visar 999,5 M pejlas Norra Finnbankens havsfyr med pejlkompassen i $Bk = 311^{\circ}$ och då loggen visar 1,0 M i $Bk = 1^{\circ}$. Vilket är fartygets läge 8 min efter den senare pejlingen om farten är 8 kn och $Kk = 291^{\circ}$? (Räkna med missvisning $+7^{\circ}$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

34. Ett fartyg är på väg öster om Norra Finnbankens havsfyr i 9,0 m farleden och styr kompasskurs $Kk = 115^{\circ}$ med 8 kn fart. Då upptäcker man ett okänt stillastående föremål i 45° om styrbord, samtidigt som Norra Finnbanken pejlas med handpejlkompassen i $Bk = 258^{\circ}$ och Norrudds havsfyr i $Bk = 191^{\circ}$. Från denna punkt stävas med samma kurs och fart. Efter 9 min är föremålet tvärs om styrbord. Vilken är den exakta positionen för föremålet? (Räkna med missvisning $+7^{\circ}$. Uppgifterna kan räknas med och utan deviation (facit finns för beräkningar med och utan deviation))

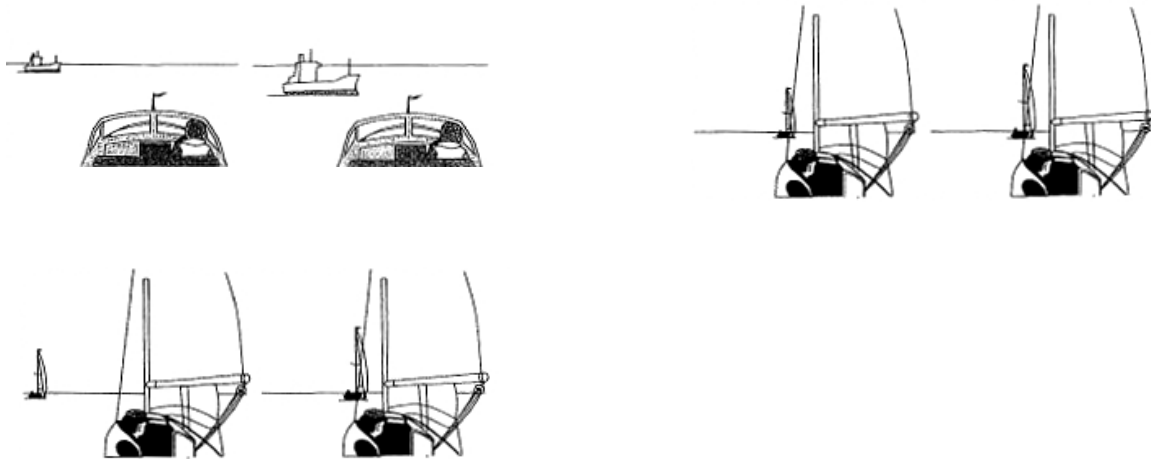
Sjövägsregler

35. Regnet öser ned och ni är ute och seglar med kårbåten. På grund av att det är stiltje så går ni för motor och majoriteten av besättningen sitter i salongen och värmer sig. Rorsman finns på däck och håller kurs på kompassen och tittar väldigt mycket på den. Navigatören och skepparen planerar nästa dagens seglatsrutt vid kartbordet i salongen. Efter en tid kommer skepparen upp på däck, ser sig omkring och får en chock då han akteröver, lite till babord ser skrovet på ett stort lastfartyg 50 meter ifrån.

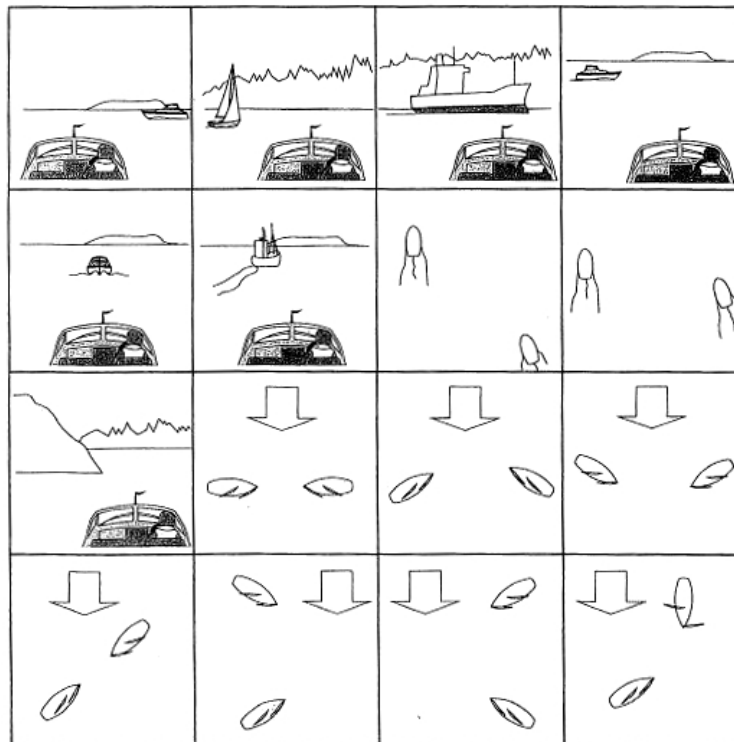
- f) Har segelbåtens besättning gjort sig skyldiga till något fel när de inte hållit utkik bakåt? Varför?
 - g) Hur skulle situationen ha skilt sig om det skulle ha varit tjock dimma och ingen skulle ha hört lastfartygets ljudsignaler på grund av motorns överröstande ljud?
 - h) Vad gör man då man upptäcker situationen?
36. En motorbåt kör i 40 knops fart och passerar två meter akter om din segelbåt. Har motorbåten i fråga brutit mot någon sjövägsregel och vilken i så fall?

Väjningsregler

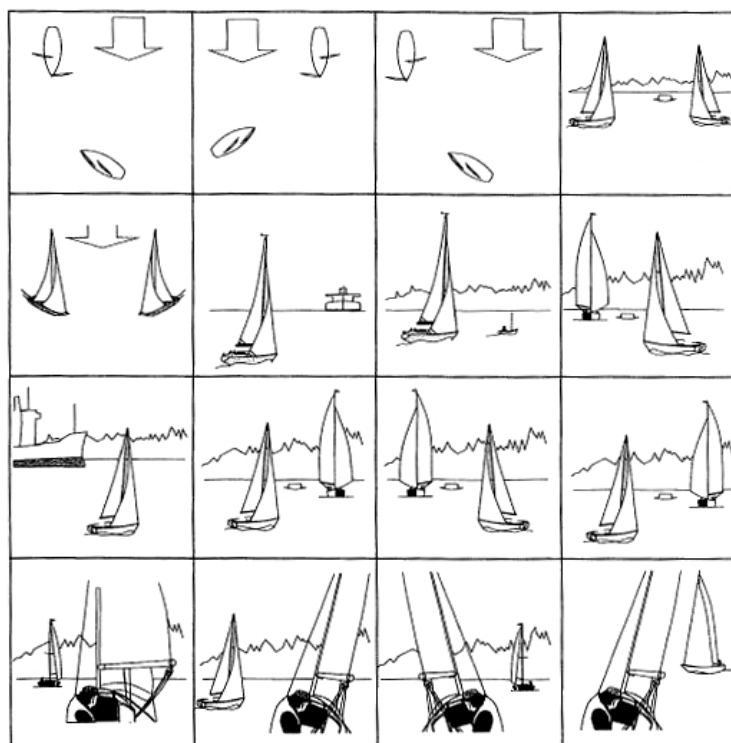
37. Genuor och dylika stora segel har en tendens att skymma sikten för rorsman då man seglar. Antag att två segelbåtar kolliderar och att den ena skyller på att sikten skymdes av genuan. Är detta ett hållbart argument? Vem borde ha väjt om bägge seglade för styrbords hals?
38. Mitt på Östersjön kolliderar lastfartyget m/s Bengtskär med en fritidssegelbåt för fulla segel. Det finns ingen övrig trafik på fjärden och sikten är god. Hur skulle du bedöma situationen med avseende på de internationella sjövägsreglerna?
39. I farleden på väg in till Hangö kolliderar passagerarfartyget m/s Jussarö med en fritidssegelbåt för motor som korsar farleden från styrbord. Det finns ingen övrig trafik i farleden och sikten är god. Hur skulle du bedöma situationen med avseende på de internationella sjövägsreglerna?
40. Studera de tre bildserierna. När är det risk för kollision? Vem bör väja om det är risk för kollision?



41. Är det lämpligt att väja genom små kurs- och fartförändringar?
42. Vem gör vad, då samtliga fall har fara för kollision? Notera att avstånden inte är skalenliga.



43. Vem gör vad, då samtliga fall har fara för kollision? Notera att avstånden inte är skalenliga.



Ljud- och ljussignaler

44. Vilket fartyg ses nedan? Åt vilket håll är det på väg och bör du väja om du har kurs rakt fram och är en segelbåt?



45. Du är en segelbåt och hör följande mistsignal — ●● rakt förut som rör sig åt babord. Vad gör du och vad avger du för mistsignal?
46. Identifiera nedanstående fartyg. Vartåt är de på väg? Hur skulle du väja? (Denna uppgift saknar facit.)

I. FACIT TILL ÖVNINGSUPPGIFTERNA

1.

- a) $63^{\circ} 55,6' N$ $25^{\circ} 43,1' O$
- b) $63^{\circ} 59,8' N$ $25^{\circ} 51,9' O$
- c) $63^{\circ} 48,7' N$ $26^{\circ} 02,9' O$
- d) $63^{\circ} 50,8' N$ $25^{\circ} 37,3' O$

2.

- a) djupvärde (87)
- b) synligt vrak
- c) övre linjetavla
- d) djupvärde (8,7), specialmärke, radarreflektor

3.

- e) $K = 238^{\circ}$ $D = 6,7 M$
- f) $K = 288,5^{\circ}$ $D = 10,9 M$
- g) $K = 214,5^{\circ}$ $D = 11,6 M$
- h) $K = 92,7^{\circ}$ $D = 13,1 M$

4.

- i) $63^{\circ} 55,7' N$ $25^{\circ} 37,1' O$
- j) $63^{\circ} 59,0' N$ $25^{\circ} 44,9' O$
- k) $63^{\circ} 48,2' N$ $25^{\circ} 34,1' O$
- l) $64^{\circ} 00,8' N$ $26^{\circ} 00,7' O$

5.

- a) 22 kn
- b) 21 kn
- c) 11 kn
- d) 6,2 kn

6. 50 min 44 s

7. 9,9 kn

8.1 Rutt A är ett dåligt val på grund av dess läge i förhållande till vinden samt grynnan vid babordsmärket. Rutt B är ett bra val vid klart väder då man tydligt ser fyren och därmed kan undvika grynnor. Rutt C är det bästa valet i dimman då man inte ser så långt, då det är mycket lättnavigerat då samtliga grynnor undviks så länge man tar holmarna på rätt sida.

8.2 Rutt B eftersom man vid den ruten undviker grynnor och inte behöver förlita sig på kompasskurser.

8.3 I linje G håller man lättare kurs och märker snabbast en avvikelse då den övre och nedre linjetavlan har mera avstånd mellan sig än linje H.

9. $K = 159^\circ$ utan deviation $K = 167^\circ$

10. $K = 068^\circ$ utan deviation $K = 071^\circ$

11. $K = 148^\circ$ utan deviation $K = 140^\circ$

12. $K = 136^\circ$ utan deviation $K = 143^\circ$

13. $Kk = 247^\circ$

14. $B = 158^\circ$ utan deviation $B = 157^\circ$

15. $Bk = 289^\circ$ utan deviation $Bk = 293^\circ$

16. Åt styrbord

17. $K_{gv} = 024^\circ$ utan deviation $K_{gv} = 023^\circ$

18. $Kk = 079^\circ$ utan deviation $Kk = 081^\circ$

19.

a) $Kk = 066^\circ$ utan deviation $Kk = 069^\circ$

b) $Kk = 253^\circ$ utan deviation $Kk = 259^\circ$

20.

c) $Kk = 322^\circ$ utan deviation $Kk = 324^\circ$

d) Klockan 13:09

e) $B = 315^\circ$ $D = 3,2$ M

21. $63^\circ 58,2' N$ $25^\circ 39,2' O$ utan deviation $63^\circ 58,4' N$ $25^\circ 39,5' O$

22. $64^\circ 00,7' N$ $26^\circ 00,9' O$ utan deviation $64^\circ 00,6' N$ $26^\circ 01,8' O$

23. $B_1 = 154^\circ$ $B_2 = 080^\circ$ utan deviation $B_1 = 163^\circ$ $B_2 = 089^\circ$

24. $B = 073^\circ$ $D = 1,6$ M utan deviation $B = 070^\circ$ $D = 1,6$ M

25. $63^\circ 57,5' N$ $26^\circ 03,2' O$

26. $63^\circ 58,5' N$ $25^\circ 58,3' O$ utan deviation $63^\circ 58,4' N$ $25^\circ 58,0' O$

27. $64^\circ 07,5' N$ $26^\circ 05,1' O$

28. $64^\circ 00,1' N$ $25^\circ 56,5' O$ utan deviation $64^\circ 00,1' N$ $25^\circ 56,1' O$

29.

a) $Kk_1 = 346^\circ$, $Kk_2 = 302^\circ$, $Kk_3 = 351^\circ$

Utan deviation: $Kk_1 = 345^\circ$, $Kk_2 = 306^\circ$, $Kk_3 = 350^\circ$

b) kl. 10:08, kl. 10:25, kl. 10:45

30. kl. 13:35	Bk = 046°	utan deviation	kl. 13:40	Bk = 044°
31. Tid = 30 min	Kk = 098°	utan deviation	Kk = 097°	
32. 63° 49,1' N kl. 15:11	25° 30,8' O B = 075°	utan deviation utan deviation	63° 49,1' N kl. 15:03	25° 30,8' O B = 080°
33. 64° 01,4' N	25° 38,9' O	utan deviation	64° 01,1' N	25° 38,7' O
34. 63° 59,7' N	25° 46,7' O	utan deviation	63° 59,7' N	25° 46,4' O

Sjövägsregler

35.

- Besättningen bör alltid hålla utkik åt alla håll och med alla hjälpmedel möjliga. Detta medför att man skall hålla utkik akterut.
 - Situationen skulle inte ha förändrats. Besättningen har fortfarande gjort sig skyldiga till felaktigt agerande till sjöss.
 - Man ger rum för den upphinnande genom att väja till styrbord.
36. Säker fart-regel har brutits. Motorbåten kan inte garantera säker fart och hinna stanna i tid om så behövs då den kör om två meter ifrån segelbåten.

Väjningsregler

37. Nej. Man bör alltid hålla utkik. Den som var i lovart har skyldighet att väja, men om inte segelbåten i lovart väjer bör den i lä väja.
38. Enligt de internationella sjövägsreglerna så skall lastfartyget väja för segelbåten, eftersom motorfartyg bör väja för segelfartyg. Situationen kan inte tolkas som en trång farled. Notera att segelbåten bör ha väjt då lastfartyget inte gjorde det.
39. Enligt de internationella sjövägsreglerna så skall segelbåten för motor (vilket gör att den behandlas som en motorbåt) väja trots att den kommer från styrbord och annars skulle ha förkörsrätt. Detta för att situationen beskriver trånga farleder där segelbåtar och motorbåtar under 20 meter bör väja. Notera att lastfartyget bör göra vad det kan för att undvika kollision.
40. På första och sista bilden är det risk för kollision eftersom bäringen inte förändrats nämnvärt. I bild ett så kommer sannolikt lastfartyget hinna förom motorbåten, men det finns en lite risk för kollision. Om det är öppet hav bör lastfartyget väja men om det är en trång farled bör motorbåten väja. Situationen är däremot sådan att motorbåten kan iakttä god sjömanssed och väja för yrkestrafik. I bild två så kommer de två segelbåtarna att kollidera. Segelbåten i förgrunden har vinden in från babord och bör därmed väja då den andra segelbåten har vinden in från styrbord.
41. Nej. Man bör göra tydliga väjningar så att man ändrar hastighet eller kurs så att övriga ser tydligt att man väjer. Det är även skäl att göra övertydliga väjningar för att visa att man väjer, dvs. göra en kursändring om 20° fastän en kursändring om 10° skulle ha räckt.
42. I samtliga fall håller den icke-väjningsskyldiga fart och kurs, men väjer om den andra inte väjer.

- d) Motorbåt från babord väjer för motorbåt från styrbord. Motorbåt i förgrunden väjer.
- e) Motorbåt väjer för segelbåt
- f) Motorbåt under 20 meter väjer för fartyg i trång farled
- g) Motorbåt från babord väjer för motorbåt från styrbord. Motorbåt i bakgrunden väjer.
- h) Bägge motorbåtar väjer till styrbord
- i) Upphinnande motorbåt väjer
- j) Upphinnande motorbåt väjer
- k) Upphinnande motorbåt väjer
- l) Avge ljudsignal
- m) Segelbåt till vänster väjer, ty vinden in från babord
- n) Segelbåt till vänster väjer, ty vinden in från babord
- o) Segelbåt till vänster väjer, ty vinden in från babord
- p) Segelbåt till vänster väjer, ty vinden in från babord
- q) Bägge har vinden in för samma hals, segelbåten i lovart väjer
- r) Bägge har vinden in för samma hals, segelbåten i lovart väjer
- s) Segelbåten på kryss har vinden in från babord och segelbåten på läns har vinden in från babord då storseglet är på styrbords sida. Bägge har vinden in för samma hals, segelbåten på läns väjer.

43

- t) Segelbåten på kryss har vinden in från styrbords sida, medan segelbåten på läns har vinden in från babord då storseglet är på styrbords sida. Segelbåten på läns väjer.
- u) Segelbåten på kryss har vinden in från babords sida, medan segelbåten på läns har vinden in från styrbord då storseglet är på babords sida. Segelbåten på kryss väjer.
- v) Segelbåten på kryss har vinden in från styrbords sida och segelbåten på läns har vinden in från styrbord då storseglet är på babords sida. Bägge har vinden in för samma hals, segelbåten på läns väjer.
- w) Segelbåt till vänster väjer, ty vinden in från babord
- x) Segelbåt till vänster väjer, ty vinden in från babord
- y) Motorfartyg väjer för segelfartyg på öppet hav.
- z) Upphinnande segelbåt väjer för motorbåten
- å) Segelbåten på kryss har vinden in från styrbords sida, medan segelbåten på läns har vinden in från babord då storseglet är på styrbords sida. Segelbåten på läns väjer.
- ä) Segelbåt under 20 meter väjer för fartyg i trång farled
- ö) Segelbåten på kryss har vinden in från babord och segelbåten på läns har vinden in från babord då storseglet är på styrbords sida. Bägge har vinden in för samma hals, segelbåten på läns väjer.

- aa) Segelbåten på kryss har vinden in från styrbords sida och segelbåten på läns har vinden in från styrbord då storseglet är på babords sida. Bägge har vinden in för samma hals, segelbåten på läns väjer.
- bb) Segelbåten på kryss har vinden in från babords sida, medan segelbåten på läns har vinden in från styrbord då storseglet är på babords sida. Segelbåten på kryss väjer.
- cc) Segelbåt till höger väjer, ty vinden in från babord
- dd) Segelbåt till vänster väjer, ty bägge har samma hals och segelbåten till höger är i lovart.
- ee) Segelbåt till höger väjer, ty vinden in från babord
- ff) Segelbåt till höger väjer, ty vinden in från babord

Ljus- och ljudsignaler

- 44. Trålare sedd från babord. Väjer, ty segelbåtar väjer för fiskefartyg, genom att gå långt akterom, dvs. väjer till styrbord.
- 45. Du avger din mistsignal **— ●●** och väjer åt styrbord och därmed går akterom det andra fartyget, som kan vara allt från en fiskebåt till ett segelfartyg.